

Mazda CX-9



mazda



zoom-zoom

zoom-zoom

zoom-zoom

Как никто другой

Модель Mazda CX-9 не похожа ни на один из 6-местных полноприводных автомобилей сегмента внедорожников. Она воплощает в себе философию Zoom-Zoom, сочетая в себе восхитительный спортивный дизайн, высокую мощность и исключительную динамичность.



- 5 **Свежее мышление**
Автомобиль, непохожий на другие.
- 6 **Мощные аргументы**
Динамичность и маневренность.
- 8 **Безупречное качество**
Внимание к каждой детали.
- 11 **Высший приоритет**
Безопасность водителя и пассажиров.
- 12 **Превосходный дизайн**
Высокий стиль и превосходная функциональность.
- 14 **Индивидуальность вашего автомобиля**
Дизайн колес, аксессуары для экстерьера и интерьера.
- 16 **Наши обязательства перед вами**
Услуги.
- 18 **Спецификации**
Технические характеристики, цвета кузова и отделки салона.

Свежее мышление

Если вы считаете, что все современные полноприводные модели похожи друг на друга, вам придется изменить свое мнение. Смелые, спортивные линии и целеустремленный облик отличают Mazda CX-9 от всех прочих автомобилей. Тщательно продуманная компоновка обеспечивает 6-местному CX-9 превосходную функциональность. Мастерство исполнения интерьера гарантирует неповторимые ощущения. Безусловно, оригинальность Mazda CX-9 дает владельцу целый ряд преимуществ.



Мощные аргументы

3,7-литровый бензиновый двигатель V6, 6-ступенчатая автоматическая коробка передач, ориентированная на спортивный стиль вождения, и система активного перераспределения крутящего момента (ATS). Эти технические решения служат основой впечатляющих тягово-динамических характеристик Mazda CX-9. Но для водителя, который выбирает автомобиль Mazda, важнее такие эмоциональные понятия, как "удовольствие от вождения" и "спортивный характер автомобиля". Именно эти качества выделяют CX-9 среди прочих кроссоверов и служат мощными аргументами в пользу того, чтобы предпочесть обычному полноприводному автомобилю эту квинтэссенцию философии Zoom-Zoom.

Двигатель, устанавливаемый на Mazda CX-9, развивает максимальную мощность 204 кВт (277 л.с.), а также впечатляющий крутящий момент – до 366 Нм. Не менее важно и то, как именно достигается этот показатель – 90% максимального крутящего момента доступны, начиная с частоты вращения 2800 мин⁻¹, что обеспечивает быстрое ускорение автомобиля при любой скорости.



Бензиновый двигатель 3.7 MZR V6

6-ступенчатая автоматическая коробка передач



Безупречное качество

Интерьер Mazda CX-9 представляет собой синтез современного дизайна и тщательного внимания к каждой детали. Поэтому салон CX-9 удовлетворит самый взыскательный вкус. Элегантные двойные швы, закругленные элементы интерьера и роскошная кожаная обивка сидений приятны как на вид, так и на ощупь. Не меньшее удовольствие пассажирам доставит превосходная звукоизоляция в 22 стратегических зонах, благодаря которой в салоне автомобиля можно расслышать даже легкий шепот.

Трехзонная автоматическая система климат-контроля

В салоне Mazda CX-9 имеются три отдельных регулятора температуры воздуха в зоне сидений 1-го и 2-го рядов. Это позволяет индивидуально включать подогрев или охлаждение в зонах размещения водителя, переднего пассажира и задних пассажиров.





Система полного привода

При движении в обычных условиях система полного привода с подсистемой активного перераспределения крутящего момента направляет 100% крутящего момента двигателя к передним колесам. Однако при необходимости (например, движении по мокрой или заснеженной дороге, или по прочим скользким поверхностям) до 50% крутящего момента передается на задние колеса.

Высший приоритет

Безопасность водителя и пассажиров – высший приоритет для автомобилей Mazda. Поэтому автомобиль Mazda CX-9 сконструирован так, чтобы по возможности избежать аварии, но если она все же произойдет, минимизировать негативные последствия. Некоторые системы автомобиля, такие как ремни безопасности с трехточечным креплением для всех шести посадочных мест и подушки безопасности, можно увидеть в салоне автомобиля. Другие, например, брусья, встроенные в двери и защищающие пассажиров при боковом ударе, скрыты от глаз. Такие устройства, как педаль тормоза, которая отсоединяется в случае аварии, также являются неотъемлемой частью интерьера Mazda CX-9. Но все эти системы вносят свой вклад в общее дело – превратить салон CX-9 в очень безопасное место.

Усиленный каркас безопасности, обладающий высокой жесткостью

Усиленные элементы – от крыши до пола – создают очень прочную несущую конструкцию кузова CX-9. Она повышает жесткость кузова и служит залогом прекрасной управляемости автомобиля.

Система защиты от опрокидывания автомобиля (RSC)

Эта система помогает автомобилю сохранить устойчивость при резких поворотах или экстренном маневрировании, чтобы избежать аварии. По сигналу датчика крена кузова RSC может изменить крутящий момент двигателя и/или задействовать тормозную систему.

Система динамической стабилизации (DSC)

Система DSC и электронная противобуксовочная система (ETC) оптимизируют способность автомобиля «держаться дороги» при движении по скользкой поверхности или на крутых поворотах.



Превосходный дизайн

Три ряда сидений (каждый из которых предоставляет достаточное пространство для ног) обеспечивают комфортное размещение до шести взрослых пассажиров и их багажа. Но это еще не все. По-настоящему превосходным интерьер Mazda CX-9 делают функциональность и удобство использования. Достаточно потянуть за ремни на спинке сиденья третьего ряда, чтобы сложить одну или обе секции спинки (с соотношением 50:50). При этом объем багажного отделения достигает 928 л. Сложив секционную (с соотношением 60:40) спинку сиденья второго ряда, вы получаете в свое распоряжение огромный объем – 1911 л – для размещения багажа. Кроме того, сиденья второго ряда оснащены функциями сдвига в продольном направлении и регулировки наклона спинки, поэтому пассажиры могут наслаждаться увеличенным пространством для ног и повышенным комфортом.

Сиденья Karakuri

Сиденья складываются, образуя ровную поверхность пола багажного отделения. Вы можете сделать это одним движением руки, не снимая подголовников.



Индивидуальность вашего автомобиля

Отправляетесь ли вы на работу или на отдых в компании друзей, аксессуары, разработанные специально для Mazda CX-9, помогут вам укомплектовать автомобиль так, чтобы он полностью соответствовал вашим индивидуальным требованиям.



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Брызговики | 5. Коврик в багажник с функцией защиты заднего бампера |
| 2. Адаптер для iPod | 6. Датчики парковки |
| 3. Верхний багажник | 7. Сетка в багажник |
| 4. Напольные коврики (велюр) | |

Наши обязательства перед вами

Компания Mazda по праву гордится качеством всех и каждого из созданных ей автомобилей. Но обязательства Mazda перед клиентами не заканчиваются в момент покупки. Как и сами автомобили, сервисные услуги, предлагаемые Mazda, разработаны, чтобы обеспечить вам первоклассные условия эксплуатации и владения автомобилем. Спектр предлагаемых услуг весьма широк: от гарантийного обслуживания до продажи сопутствующих товаров, выпускаемых под брендом Mazda – потому что никто не знает ваш автомобиль Mazda CX-9 лучше, чем его создатели.



Гарантия на новые автомобили: три года или 100000 км пробега

Фирменная трехлетняя гарантия Mazda, предоставляемая владельцам новых автомобилей (при пробеге до 100 000 км), не распространяется на детали, подлежащие регулярной замене из-за повышенного износа.

12-летняя гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова

Гарантия на отсутствие сквозной коррозии кузова составляет 12 лет. Официальный дилер или сервисный центр компании Mazda ежегодно проводит визуальный контроль состояния кузова вашего автомобиля.

Трехлетняя гарантия на окраску кузова

Продолжительность гарантии на окраску кузова составляет три года и не зависит от пробега. Любые дефекты окраски, возникшие по вине производителя, если они выявятся в течение указанного срока, будут устранены официальным дилером или сервисным центром компании Mazda.

Сервисное обслуживание Mazda

Еще больше заботы, еще выше ценность автомобиля, еще больше приятных эмоций. Кто любит ваш автомобиль еще сильнее, чем вы сами? Конечно, компания Mazda, которая предлагает наилучшие сервисные услуги для вашей модели Mazda. Обслуживание выполняют механики, прошедшие специальное обучение, с использованием высококачественных запасных частей. Поэтому Mazda предоставляет гарантию на все запасные части, использованные при ремонте. В результате повышается надежность и безопасность автомобиля, его стоимость при перепродаже, и, что важнее всего, обеспечивается настоящее удовольствие от вождения.

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda

Система цифровой записи информации о сервисных услугах Mazda (DSR) повышает уровень защиты от таких мошеннических действий, как фальсификация документов о сервисном обслуживании или показаний одометра, и облегчает хранение информации об истории обслуживания автомобиля. Занесенная в централизованную базу данных, запись DSR заменяет традиционную «бумажную» Сервисную книжку и обеспечивает защищенную, точную и последовательную историю обслуживания автомобиля в течение всего срока его службы.

Фирменные запасные части и аксессуары Mazda

Единственные запасные части и аксессуары, созданные с той же заботой и любовью, что и ваш автомобиль Mazda. Они произведены с высочайшим качеством и тщательно сконструированы. Поэтому они безупречно подходят к вашему автомобилю, обеспечивают ему великолепные характеристики и имеют конкурентоспособные цены. На фирменные запасные части и аксессуары распространяется гарантия сроком 12 месяцев со дня установки.

Сопутствующие товары Mazda

Аксессуары, одежда и снаряжение, созданные производителем вашего любимого автомобиля, помогут вам жить в стиле «Zoom-Zoom».



Технические характеристики

- Двигатель:** ■ Рабочий объем 3726 см³; 4-цилиндровый; с V-образным расположением блоков цилиндров; 24-клапанный; DOHC. Развивает максимальную мощность 204 кВт/277 л.с. при частоте вращения 6250 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 366 Нм при 4250 мин⁻¹.
- 3.7 MZR
(бензиновый)

Система постоянного полного привода (4WD):

- Отслеживая различия в частоте вращения колес переднего и заднего моста, эта постоянно действующая 4-канальная система автоматически определяет ситуации, когда намечается ухудшение сцепления передних колес с опорной поверхностью. В таком случае система автоматически перераспределяет крутящий момент двигателя между передним и задним мостами, поддерживая оптимальное тяговое усилие (к задним колесам может подводиться до 50% крутящего момента, развиваемого двигателем).

Коробка передач:

- 6-ступенчатая автоматическая.

Кузов:

- Жесткая на кручение и изгиб несущая конструкция из стали; передняя и задняя зоны с предварительно запрограммированной деформацией. Прочный каркас безопасности, защищающий пассажирский салон; усилительные элементы в боковых дверях.
- Современная система перераспределения и поглощения энергии удара (MAIDAS) в случае дорожно-транспортного происшествия обеспечивает безопасность жизненно важного пространства в салоне, где находятся люди.
- В дополнительную систему пассивной безопасности (SRS) входят: центральный блок управления; датчики удара; преднатяжители и ограничители натяжения ремней безопасности; фронтальные и боковые подушки безопасности (для водителя и переднего пассажира); а также оконные подушки (шторки) безопасности, защищающие пассажиров всех трех рядов сидений.

Шасси и подвеска:

- Передняя подвеска: независимая, со стойками Мак-Ферсон и шеститочечным креплением к подрамнику (с использованием резиновых опор).
- Задняя подвеска: многорычажная, с однотрубными газонаполненными амортизаторами и низко закрепленными пружинами (такая конструкция оставляет максимальное свободное пространство в зоне третьего ряда сидений и/или багажного отделения).

Тормозная система:

- Гидравлическая, двухконтурная система с диагональными контурами и тормозным усилителем.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) с электронным регулятором тормозных сил (EBD) и системой помощи при экстренном торможении (EBA).
- Система динамической стабилизации (DSC).
- Передние тормозные механизмы: дисковые, вентилируемые, диаметр дисков – 320 мм.
- Задние тормозные механизмы: дисковые, вентилируемые, диаметр дисков – 325 мм.

Технические характеристики

Тип двигателя		3.7 V6 DOHC 24V
Рабочий объем, см ³		3726
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм		95,5 x 86,7
Число клапанов на каждый цилиндр		4
Максимальная мощность, кВт (л.с.), при частоте вращения, мин ⁻¹		204 (277) / 6250
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения, мин ⁻¹		366 / 4250

Коробка передач		6-ступенчатая автоматическая
Тип		6-ступенчатая автоматическая
Передаточные отношения		
1-я передача		4,148
2-я передача		2,370
3-я передача		1,555
4-я передача		1,154
5-я передача		0,859
6-я передача		0,685
Задний ход		3,393
Передаточное отношение главной передачи		3,464

Рулевое управление		зубчато-реечное, с усилителем
Система рулевого управления		зубчато-реечное, с усилителем
Радиус разворота (между бордюрами камнями), м		5,7

Тягово-динамические характеристики и расход топлива		
Максимальная скорость, км/ч		181
Расход топлива ¹⁾ , л/100 км		
Городской цикл		18,4
Загородный цикл		9,9
Смешанный цикл		13,0
Уровень токсичности отработавших газов (стандарт EC)		EC Stage IV
Рекомендуемое топливо:		Неэтилированный бензин с октановым числом 95 (RON)
Заправочная емкость топливного бака, л		76

Основные размеры и масса		
Габаритная длина, мм		5074
Габаритная ширина, мм		1936
Габаритная высота, мм		1728
Дорожный просвет между мостами – для ненагруженного автомобиля, мм		204
Колея передних колес, мм		1654
Колея задних колес, мм		1644
Колесная база, мм		2875
Высота потолка над подушкой (сиденья 1-го ряда) (автомобиль без верхнего люка), мм		1005
Пространство для ног передних пассажиров, мм		1038
Пространство для плеч передних пассажиров, мм		1510
Высота потолка над подушкой (сиденья 2-го ряда) (автомобиль без верхнего люка), мм		990
Пространство для ног пассажиров 2-го ряда сидений, мм		1010
Пространство для плеч пассажиров 2-го ряда сидений, мм		1490
Высота потолка над подушкой (сиденья 3-го ряда), мм		899
Пространство для ног пассажиров 3-го ряда сидений, мм		824
Пространство для плеч пассажиров 3-го ряда сидений, мм		1444
Объем багажного отделения, согласно VDA		
6-местная конфигурация салона (все сиденья подняты), л		267
Сиденья 3-го ряда сложены, л		928
Сиденья 2-го и 3-го ряда сложены (автомобиль без верхнего люка), л		1911
Диаметр передних вентилируемых тормозных дисков, мм		320
Диаметр задних вентилируемых тормозных дисков, мм		325
Снаряженная масса автомобиля (макс.), кг		2115 – 2148
Максимально допустимая полная масса автомобиля, кг		2712
Максимально допустимая масса прицепа, оснащенного собственной тормозной системой (удерживающей прицеп на уклоне до 12%), кг		1600
Максимальная нагрузка на крышу автомобиля, кг		45

¹⁾ Расход топлива указан в соответствии с Директивой 1999/100/EC.



Цвета кузова и варианты отделки салона

Версия исполнения	Sport	
	Кожа, цвет черный	Кожа, цвет песочный
Отделка		
Цвета кузова, матовая эмаль		
Brilliant Black (A3F)	■	■
Цвета кузова, металл и перламутр		
Aluminium Metallic Mica (38P)	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■

■ = возможный вариант



Кожа, цвет черный



Кожа, цвет песочный



Brilliant Black (A3F)



Aluminium Metallic Mica (38P)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Radiant Ebony Mica (28W)



Sparkling Black Mica (35N)



Stormy Blue Mica (35J)



* - из кожи выполнены лицевые поверхности



Обслуживающий вас дилер Mazda:

В связи с непрерывным развитием и появлением новых продуктов компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях к данной брошюре, могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам рекомендуется обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру Mazda.

Bose®, логотип Bose logo, AudioPilot®, Nd®, Centerpoint® и SurroundStage® являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Bose Corporation (в США и других странах). Используются Mazda согласно официальному разрешению.

Торговая марка и логотип Bluetooth® являются собственностью компании Bluetooth SIG, Inc. и используются Mazda по лицензии. Прочие торговые марки и названия также являются собственностью соответствующих компаний.

Апрель 2008 г.

BJN 304908/EU

Internet: www.mazda.ru

Мобильная версия
wap.mazdamobi.ru